Crece huelga del personal de Air France y continúan cancelaciones

30/07/2016

En el cuarto día del paro previsto hasta el próximo martes, la compañía solo podrá garantizar el 90 por ciento de los vuelos de larga distancia, algo más del 70 por ciento de los europeos y más del 80 por ciento de los internos, precisó un comunicado.

Adicionalmente, no se descarta que haya retrasos de última hora, a causa de la huelga de azafatas y asistentes de vuelo comenzada el miércoles.En el primer día solo fue necesario suspender el 13 por ciento del tráfico, pero las afectaciones fueron creciendo paulatinamente.

El motivo del paro es el desacuerdo de las azafatas y los asistentes de vuelo con el tiempo de renovación de un acuerdo de empresa que fija sus reglas de remuneración, de trabajo y de carrera.

Más que el contenido, lo que inquieta a los empleados es la duración pues la compañía pretende renovarlo por solo 17 meses, mientras los trabajadores defienden un periodo de tres a cinco años.

"Después de 220 millones de euros ahorrados y de un aumento de la productividad entre 2013 y 2015 a costa de la supresión de más de dos mil puestos laborales, la empresa todavía rechaza proteger a nuestro personal por más de 17 meses", refutan los sindicatos.

La dirección de Air France alega que la fijación de ese periodo corto responde al interés de preservar cierta flexibilidad en el campo de la aviación, que es muy competitivo y está sujeto a factores coyunturales.