La segunda caja negra sugiere que el accidente de Germanwings fue deliberado

03/04/2015

«Una primera lectura muestra que el piloto en la cabina usó el piloto automático para poner al avión en descenso desde una altitud de 100 pies», dijo la oficina de investigación BEA en un comunicado.

«Entonces el piloto modificó varias veces el piloto automático para aumentar la velocidad mientras el avión descendía», añadió.