
Indonesia recupera la cola del avión de AirAsia estrellado

10/01/2015



Los equipos de búsqueda y rescate indonesios recuperaron el sábado la cola del avión de pasajeros de AirAsia que se estrelló hace dos semanas en el mar con 162 personas a bordo, pero las cajas negras siguen sin ser encontradas.

El vuelo QZ8501 de AirAsia perdió el contacto con el servicio de control de tráfico aéreo durante un momento de malas condiciones atmosféricas el 28 de diciembre, cuando aún no llevaba la mitad del viaje, de dos horas, entre Indonesia y Singapur. No hubo supervivientes en el accidente.

Hasta el momento se han encontrado 48 cuerpos, al menos dos de ellos atados aún con el cinturón a sus asientos, en el mar de Java.

Los equipos de búsqueda y rescate detectaron pitidos que consideran procedentes de las cajas negras el viernes y dos equipos de buzos retomaron la búsqueda poco después del amanecer el sábado.

La cola del Airbus A320-200, cerca de la cual se ubican los registros de voz y los datos del vuelo (caja negra), se encontró el miércoles volteada en el fondo del mar, a unos 30 kilómetros de la última ubicación conocida del avión

y a unos 30 metros de profundidad.

Los equipos de buzos lucharon contra el oleaje para fijar globos hinchables a la sección de la cola, que después fue trasladada a una embarcación de rescate. Pero una vez que la sección era visible, rápidamente se constató que las cajas negras estaban aún bajo el agua.

"Podemos confirmar que la caja negra no está en la cola", aseguró Supriyadi, el coordinador de operaciones de la Agencia Nacional de Búsqueda y Rescate, a periodistas en la localidad de Pangkalan Bun, la base de la operación de búsqueda en Borneo.

Los esfuerzos por alcanzar otras de las grandes piezas de los restos que se han detectado a través del sónar en el fondo del mar y la búsqueda de víctimas se han visto obstaculizados por los fuertes vientos, las corrientes y las altas olas.

"La ubicación donde fueron (detectados) los pitidos ha sido marcada", dijo a periodistas el jefe de la agencia de rescate y búsqueda, Fransiskus Bambang Soelistyo. "Si mañana las corrientes nos permiten confirmarlo, lo confirmaremos inmediatamente", añadió.

Desde el momento en el que se encuentren las grabaciones de la caja negra y sean trasladadas a Yakarta, la capital, para ser analizadas podrían tardarse hasta dos semanas en descargarse los datos, según los investigadores, aunque la información podría ser accesible en tan solo dos días si los aparatos no están seriamente dañados.

Aunque la causa del accidente no se conoce, el departamento nacional de meteorología dijo que las tormentas estacionales podrían ser uno de los factores.

El presidente de Indonesia, Joko Widodo, que tomó el cargo a finales de octubre, dijo que el accidente ha extendido los problemas en la gestión del transporte aéreo en el país.

"Los vuelos sin licencia de rutas no deben existir. No puede ser así. Debe haber una revisión (del sector)", añadió a la televisión MetroTV durante una visita al aeropuerto de Surabaya, de donde salió el vuelo de AirAsia.

El Ministerio de Transportes suspendió la licencia para volar el domingo de Surabaya a Singapur, para el que no tenía permiso, aunque dijo que esto no tenía relación con el accidente del vuelo accidentado.

El viernes, el Ministerio también anunció que otras cinco aerolíneas habían violado las reglas volando en algunas rutas sin permiso, y dijo que debería evitarse que utilizaran estas rutas hasta que obtuvieran la documentación necesaria.

