Recibirá Cuba a principios de 2015 un sexto avión An-158

12/11/2014

La Empresa Cubana de Aviación recibirá en el primer trimestre de 2015 el sexto avión An-158, de producción ruso-ucraniana, para incrementar sus vuelos a otras naciones del Caribe y Centroamérica, se anunció en esta capital.

En declaraciones a la AIN Rosa Elena Nieves, subdirectora de Negocios, Riesgo y Comercial de la Corporación de la Aviación Cubana S.A (CACSA), explicó que el objetivo fundamental es cumplir el cuadro de ruta nacional e internacional, y abrirse a otros países de la región.

Dijo que con la inserción de ese tipo de aeronaves en Cuba se contribuye a brindar un servicio de mayor calidad, con un aprovechamiento eficiente de la flota de aviones del país.

El An-158 tiene cupo para 97 pasajeros, pero en dependencia de la distancia se comercializan de 85 a 95 asientos, y ha tenido gran aceptación en el mercado cubano y extranjero.

Dotado de la más moderna tecnología en el campo de la aeronáutica y de agradable confort, comenzó a prestar servicios en Cuba en 2013.

Nieves ratificó que Rusia es uno de los principales socios comerciales para la nación caribeña, pues además de aviones, provee piezas de repuestos y otros dispositivos de avanzada tecnología, precisó.

CACSA es un órgano superior de dirección empresarial que agrupa a 11 entidades cubanas y tres asociaciones económicas, de las cuales tres son líneas aéreas: dos dedicadas a la transportación de pasajeros, carga y correo, en vuelos regulares y chárter, y la tercera en función de la aviación agrícola y el servicio de saneamiento.

Una de esas entidades, la Empresa Cubana de Aviación, administra los aeropuertos nacionales e internacionales, de los cuales existen 10, y dentro de sus prestaciones fundamentales está el control de tránsito aéreo, los servicios de tierra, combustibles y aeroportuarios.

El resto presta diferentes servicios dentro del sistema de la aviación cubana, concluyó la directiva.