
EN FOTOS: Vuelven los Tri-five a movilizar La Habana

06/10/2014



Los chevys de: 1955, 56 y 57 deben sus nombres a Louis Joseph Chevrolet, un intrépido mecánico, diseñador de bicicleta, piloto de los autos de carreras y aviones.

Louis Joseph Chevrolet nace un 25 de diciembre de 1878 en Suiza, a los 21 años de edad marcha a EEUU haciéndose famoso en las 500 millas de Indianápolis. En noviembre de 1911, construye su primer automóvil lujoso lo que provoca diferencias con William Crapo Durant de General Motors cediendo la marca a este último.

En 1915, llega a La Habana el primer auto Chevrolet, en la década del 20 el driver Franco-Suizo compite el Hipódromo Oriental Park (Marianao) con su auto de carrera "Frontenac". En 1957, el nivel de ventas de la marca en la isla asciende a 3631 unidades, después del triunfo de la Revolución 1961-1962 los Chevys del 57 compiten en carreras en la Avenida del puerto.

Los Tri-five fueron y son sin lugar a dudas los diseños más comercializados de los cincuenta.

En la actualidad las personas compran y atesoran estas reliquias con carácter museístico, de colección llegando a formar parte inseparable de sus vidas.

Este domingo 5 de octubre de 2014 se conmemoró un nuevo aniversario del club «A lo cubano». Los pilotos realizaron competencias de habilidades en una manzana (400 m) utilizando cámaras de video y vasos de agua encima de los capot para demostrar destreza. El evento sirvió de clausura de los Tri-five en el hotel Sevilla, La Habana, Cuba.

Fotos: Onelio García Pérez

