
Hallan la segunda caja negra del avión de Air Algérie accidentado en Malí

26/07/2014



Los miembros de la misión de la ONU en Malí (MINUSMA) encontraron el dispositivo de registro de los datos del vuelo AH5017 de Air Algérie que cayó el jueves con 118 personas a bordo en la zona de Gossi, a unos 100 kilómetros de Gao (noreste de Malí). No hubo supervivientes.

"Es un hecho positivo, que puede ayudar mucho" en las investigaciones sobre el accidente, dijo la portavoz de la MINUSMA, Radhia Ashuri.

Al igual que la primera caja negra, los investigadores trasladarán este segundo dispositivo a Gao, donde se encuentra "el centro táctico de operaciones", que acoge a los efectivos militares franceses, malíes y de Naciones Unidas.

El avión, un McDonnell Douglas MD83 alquilado por Air Algérie a la empresa española SwiftAir, se estrelló en la madrugada del jueves, 50 minutos después de despegar del aeropuerto de Uagadugú rumbo a Argel.

La mayoría de los 118 fallecidos en el vuelo son de origen francés (54), si bien también se encuentran burkineses, libaneses y argelinos, así como los seis miembros de la tripulación, todos españoles.

El ministerio de Relaciones Exteriores de Chile confirmó a la AFP que una ciudadana de su país, con doble nacionalidad francesa y chilena, también se encuentra entre los fallecidos.

En Francia, las banderas ondearán a media asta durante tres días a partir del lunes en señal de luto.

- Causas desconocidas -

Los representantes de las familias de las víctimas francesas, libanesas y burkinesas salieron este sábado por la mañana de Uagadugú en helicóptero hacia la zona del siniestro, según un responsable burkinés.

El general Gilbert Diendiéré, jefe de Estado Mayor de la Presidencia burkinesa, de regreso del lugar del accidente con el presidente Blaise Compaoré, consideró "muy difícil" recuperar los cuerpos de las víctimas. "Resulta difícil recuperar nada, ni los cuerpos de las víctimas, porque sólo hemos visto trozos de carne humana esparcidos por el suelo", declaró el general Diendiéré. "Los restos estaban diseminados sobre una distancia de 500 metros, pero hemos podido comprobar que esto se debió a que el avión se estrelló primero en el suelo y seguramente rebotó", añadió.

Unos 20 gendarmes y policías franceses, acompañados de especialistas, tienen previsto llegar al lugar de la tragedia este sábado para empezar con la identificación de las víctimas.

Por el momento, se desconocen las causas de la catástrofe. Varios especialistas apuntan sin embargo a las malas condiciones meteorológicas. "En la zona del accidente, se estaban formando tormentas potencialmente peligrosas para un avión", indicó en un comunicado la Agencia para la Seguridad de la Navegación Aérea en África y en Madagascar (ASECNA), con base en Dakar. La tripulación había señalado que cambiaba de ruta a causa de las condiciones meteorológicas, particularmente difíciles.

En este contexto, el contenido de las cajas negras podría revelarse crucial para determinar las causas del accidente aéreo.

En la región de Gao están presentes yihadistas, bandidos y traficantes de armas, que se aprovechan de la inmensidad de esa región, en parte desértica, difícil de controlar.

Los soldados franceses están presentes desde el inicio de la intervención francesa en Malí en 2013 para expulsar del norte del país a grupos vinculados con Al Qaeda en el Maghreb Islámico (AQMI), una región que ocuparon durante nueve meses.

