

---

Restablecen línea ferroviaria en lugar de descarrilamiento

21/10/2013



Según informa el diario *Granma* hoy, el siniestro obligó a desviar los trenes nacionales hacia un ramal secundario, lo que afectó la velocidad de la marcha y el cumplimiento de los itinerarios habituales.

La reapertura del tramo fue posible gracias a la respuesta eficaz de las brigadas activadas para la limpieza y desobstrucción del segmento de 150 metros que resultó dañado en el puente de Zaza Norte (kilómetro 360 del Ferrocarril Central).

Igualmente, restituir la línea férrea en ese sitio y la inspección del mencionado viaducto, implicó la participación de especialistas y trabajadores de varias provincias de la región central del país.

De manera simultánea, fuerzas del Grupo Empresarial de la Construcción en Sancti Spíritus (GECSS) crearon condiciones para acceder a la zona donde se encuentran los vagones siniestrados, con vistas a la recuperación de las mercancías contenidas en ellos, labor nada fácil debido al notable deterioro de las estructuras ferroviarias.

Fuentes del Consejo de la Administración Provincial precisaron que la situación más comprometedor se afronta con la recuperación del cemento, toda vez que los silos descarrilados quedaron totalmente inservibles, por lo que el producto debe ser extraído y envasado en bolsas.

Si bien el incidente no provocó pérdidas de vidas humanas, sí originó perjuicios significativos a la vía y el descarrilamiento de 15 de los 30 vagones con que viajaba el tren, varios de los cuales se despeñaron cuesta abajo, lo que eleva el saldo de los daños materiales, además de los contratiempos creados al servicio ferroviario.

Aún se investigan las causas del lamentable hecho.

