Rusia rompe récords en su amor por Cuba

28/11/2019



El pasado día 14 igualamos la cifra acumulada en todo el pasado año, es decir, 113 mil vacacionistas, con un mes y medio de adelanto, declaró en exclusiva para Prensa Latina el consejero de Turismo de la embajada de Cuba en Rusia, Juan Escalona.

Así, en los primeros 20 días de noviembre tuvimos un crecimiento del 154 por ciento con relación al mismo lapso de 2018, mientras que Rusia estuvo entre los tres primeros en el crecimiento de emisión de turistas a Cuba, afirmó.

Esperamos concluir este año con entre 170 y 180 mil turistas de este país, pronosticó el representante del ministerio de Turismo (Mintur).

Los rusos llegan a casi todos los destinos turísticos de Cuba: Holguín; Santa Lucia, en Camaguey; Cayo Coco; cayo Santa María, y La Habana, con vuelos chárter de cuatro turoperadores importantes como Pegas, Anex Tour, Coral Travel y Tui Travel, explicó el funcionario caribeño.

Además de los vuelos regulares, como los cinco que realiza Aeroflot a La Habana; Turkish Airlines, con tres vuelos semanales, y KLM-Airfrance, hay un grupo importante de turoperadores que usa esa vía, sin emplear vuelos chárter, comentó el funcionario del Mintur.

Las operaciones chárter son muy importantes. Hace unos años atrás teníamos 30 mil turistas, pero había un solo vuelo chárter de Transaero, además de los de Aeroflot, por lo que era apreciable la cifra, pues se volaba solo con uno o dos aviones, recordó Escalona.

Ahora hay muchos vuelos a Cuba y al Caribe. Los vuelos chárter aún tienen posibilidades de continuar su crecimiento y también se pueden incorporar otros grandes turoperadores con vuelos chárter, apuntó el representante del Mintur.

En 2020, si las operaciones se mantienen como están en este momento, con la misma frecuencia de los vuelos, se puede llegar al tope de las capacidades de los aviones entre enero y abril del venidero año, afirmó.

Con el turismo corporativo tuvimos una percepción inicial de que podía ser mucho mayor y contar con más desarrollo. En la práctica hay una compañía como Rosneft que pudo poner siete u ocho vuelos al año con unos dos mil trabajadores para disfrutar de chequeo médico y descanso, dijo.

Pero es un programa caro, pues la compañía debe cubrir el costo de ese vuelos de seis frecuencias con aviones grandes, aunque es posible que también se pueda organizar ese tipo de turismo en vuelos chárter, consideró el consejero cubano.

Los rusos tienen políticas estrictas respecto al descanso de sus empleados, pues ofrecen facilidades y mucha preferencia al turismo nacional y hasta subvencionan una parte de ese descanso, observó.

El multidestino, aclaró Escalona, no aumenta cuando hay masividad, pero son las agencias encargadas de vender los vuelos regulares las que promueven enlaces con México, Costa Rica, República Dominicana y Jamaica.

Ahora tenemos problemas serios con el enlace con islas en el Caribe, a partir de medidas que aplicó Estados Unidos, como parte del refuerzo del bloqueo de ese país contra Cuba, aclaró el consejero.

Respecto a las inversiones rusas, Escalona afirmó que en la esfera turística ya hay contactos, incluso contratos firmados para compra de automóviles en licitación, un proyecto de escuelas de buceo y otro de certificación de buzos.

Además hay intenciones de algunos empresarios rusos de asumir la administración de hoteles y de invertir en la remodelación de otros en La Habana Vieja, pero sin grandes proyectos por ahora, indicó Escalona.

Por otro lado, los turistas rusos sorprendieron a muchos en Cuba con el volumen y eso nos va a obligar a acelerar

la preparación idiomática. Aunque los hoteles ya tienen ubicado personal para atenderlos, opinó.

Los turistas rusos resaltan la comunicación existente con el personal hotelero, uno de los mejores atributos que tenemos ahora, comentó el funcionario.