Más de un centenar de nuevos ómnibus para el transporte público

17/01/2019



Guillermo González Quintana, director de Ingeniería y Transporte Automotor del Ministerio de Transporte, precisó a la Agencia Cubana de Noticias que del total de ómnibus, 39 son rígidos e híbridos –trabajan con combustible diésel y con electricidad- y 60, articulados -de ellos 50 para la capital y 10 para Santiago de Cuba-, más siete para el transporte de los trabajadores.

Jorge Luis León Linares, subdirector técnico logístico de la Empresa Provincial de Transporte de La Habana, señaló a la ACN que 40 de los equipos de transportación van a cubrir líneas principales y alimentadoras de las Terminales de Palatino, en el municipio Cerro; y el resto, las rutas P12, P16 y P13 de la Terminal de Ómnibus Mulgoba, en el municipio Boyeros; y las líneas P11 y P3 en la Terminal de Alamar.

Añadió que de manera experimental se va a ubicar el P15, que antes se esperaba en la Terminal de Alamar, en la de Guanabacoa, ya que esta línea pertenece fundamentalmente a la población de dicho municipio y de Regla.

Anticipó que los ómnibus se pondrán en explotación en las próximas semanas, y que la fecha mínima para su puesta en marcha son los cuatro días posteriores a su llegada.

Destacó que cada ómnibus articulado da 12 viajes diarios y como promedio en cada viaje transporta más 200 pasajeros; mientras que los rígidos realizan 14 para mover en cada uno a cerca de 85 pasajeros.

El directivo explicó que en estos momentos se transporta diariamente en la capital, por la Empresa Provincial de Transporte, alrededor de un millón 100 mil pasajeros, a lo que se suman otros 100 mil por otros operadores como Transmetro, Ómnibus Escolares y los trabajadores no estatales, aunque en La Habana la demanda diaria se mueve entre un millón 800 mil y dos millones de pasajeros.

Según González Quintana, se espera que, a finales del 2019, entre una nueva dotación de ómnibus como parte del plan de inversiones del presente año, para alimentar a las provincias de La Habana y Santiago de Cuba, por ser las ciudades capitales y con mayor demanda.