Seleccionan en Cuba 200 autos clásicos para rally

01/12/2018

El equipo técnico examinó sobre todo que los motores y otras partes fueran originales de cada marca y modelo, lo que le permitirá a sus propietarios tomar parte en dicha iniciativa.

El coordinador del Proyecto Amigos de Fangio, Lorenzo Verdecia, señaló a Prensa Latina que tal iniciativa tiene sus orígenes hace 22 años en una primera elección de 120 coches de este tipo en el Club Taramar, en la periférica capitalina.

Ahora, extendieron la convocatoria a las provincias aledañas a La Habana y a todo el que quisiera participar del resto del país para organizar el rally mencionado.

Se trata de un concurso de coches antiguos que pondrá una nota de color al turismo cubano, en particular a su capital, cuando el 15 de diciembre 200 vehículos de este tipo desfilen por el malecón de la urbe.

Oportunamente, ejecutivos del recién abierto Hotel Grand Iberostar Packard, ubicado en el Paseo del Prado de esta ciudad, se mostraron como organizadores e ilustraron acerca de un sui géneris certamen en el que se premiarán sobre todo la originalidad de los motores.

Buscan con la idea destacar a los autos clásicos y antiguos que aquí se nombran almendrones.

Ya de por sí, estos coches inundan a La Habana, y forman parte del plan de las actividades por los 500 años de esta urbe a celebrarse el 16 de noviembre de 2019.

La directora de marketing de Iberostar Cuba, María Barrera, el presidente del Proyecto Amigos de Fangio (famoso corredor argentino), Lorenzo Verdecia, y el director técnico de esa iniciativa, Pablo Álvarez, mostraron su satisfacción por la acogida de la idea.

Explicaron que el próximo 15 de diciembre, Iberostar Hotels and Resorts, y el Proyecto Cultural Amigos de Fangio, celebrarán las Primeras Jornadas de Autos Clásicos Cubanos, en homenaje a la capital.

Para ello convocaron al Gran Premio Anual Iberostar a la Conservación de Autos Antiguos.

Declararon que los llamados Almendrones son parte de la historia de ese hotel y de la urbe, cuando para la ocasión celebran además los 120 años de la llegada del primer automóvil a Cuba.

Durante esta jornada en la zona conocida como La Piragua, cerca del Malecón pero en la parte del barrio de El Vedado, fueron las inscripciones de los que posean este tipo de coches, y se les evaluó para el día 15 participar en un recorrido de cinco kilómetros.

Ese viaje será desde La Piragua hasta el Paseo del Prado, donde se encuentra el Packard, un hotel con mucha historia, y ahora lujo.

Consideran los organizadores como antiguos a los vehículos de fabricación anteriores a 1960, en particular en Cuba pues la mayoría son estadounidenses, y en ese año comenzaron las restricciones económicas y comerciales de Washington contra la Isla.

Tales barreras, que ahora se refuerzan por la administración de Donald Trump, impidieron la entrada de coches y piezas, pero pese a ello hasta el presente los autos de ese tipo cubanos se mantienen rodando.