
Comenzó tráfico por puente chino marítimo mayor del mundo

24/10/2018



Justo a las 09:00, hora local, abrió el esperado tráfico en ambas direcciones del viaducto, el proyecto más ambicioso del país y considerado una maravilla de la ingeniería contemporánea.

Además de los automóviles y transporte de carga, una línea de autobuses traslada pasajeros de un extremo a otro del puente en ómnibus de dos pisos y con matrículas de las tres demarcaciones.

Los viajes se reducirán de casi cuatro horas a 30 minutos.

El comienzo de las operaciones ocurre después que el presidente chino, Xi Jinping, inauguró la infraestructura formalmente este martes durante una ceremonia efectuada en uno de los puertos.

Analistas y medios de prensa destacan el impacto positivo de la obra en los planes gubernamentales de mayor apertura, pues de dicha zona partirá la nueva ruta marítima de la seda, un trayecto comercial destinado a enlazar el gigante asiático con otros continentes.

También señalan los beneficios en términos de integración porque permitirá aprovechar las potencialidades económicas de Hong Kong, Macao y Zhuhai, e incrementará el movimiento de personas, capital, bienes y servicios de calidad.

Esta infraestructura la componen un tramo de 29,6 kilómetros que cruza el río Perla; un puente de 22,9 kilómetros; algunas islas artificiales, y un túnel de 6,7 kilómetros tendido a 46 metros bajo el lecho marino que lo convierte en el más profundo del mundo.

Su construcción comenzó en diciembre de 2009, requirió una inversión de 120 mil millones de yuanes (más de 17 mil millones de dólares) compartido entre los territorios de enlace, 1,08 millones de metros cúbicos de hormigón y 420 mil toneladas de acero, o sea, el equivalente a 60 torres Eiffel.

Novedosas técnicas usadas durante la ejecución le garantizan una vida útil de 120 años y resistencia probada ante el embate de los recurrentes tifones, potentes terremotos y vientos huracanados, y golpes de buques con 300 mil toneladas métricas de peso.
